

齐心协力创佳绩

——三公司滨河东路（亲贤街--学府街）交通组织优化设计工程施工纪实



图为滨河东路（亲贤街--学府街）交通组织优化设计工程施工现场 郭红琴摄

伴随着摊铺机、压路机的轰鸣声，9月14日，由三公司承建的滨河东路（亲贤街--学府街）交通组织优化设计工程历时15天，以一流的质量和速度完成工程施工任务。

精心部署巧安排

8月29日晚，接到该工程施工任务的紧急通知后，三公司立即组建以副经理柳文斌、郝俊军为项目负责人的两支突击队，从南北两面同时进行突击施工，并紧急调派六支民建队、一支文明施工队进驻现场。施工中，施工人员统一穿着工装，裸露土方全部绿网苫盖，隔离墩、防撞桶等摆放整齐，安全文明施工员全线巡查。突击队根据实际情况，采取道路加宽、路面铣刨等工序同步施工的方式，确保各项任务有序推进。9月10日，为迎接2017太原国际马拉松赛，突击队为施工现场换上2.5米围挡，围挡张贴太原市创建文明城市的宣传画，尽管工期异常紧张，突击队依然决定全线停工，进行建筑垃圾清扫、路面冲洗，为比赛提供了良好的通行环境。

迎难而上解难题

由于滨河东路属于快速路，全线24小时重型车辆禁行，项目部多次与业主、交警队协调沟通后，虽然为施工所用车辆办理了通行证，但土方车辆白天仍无法正常通行。为保证土方及时外弃，突击队采取夜间组织外弃施工的方式，确保工程进度。针对该工程处于交通密集段，车流、人流量大，无法进行全封闭施工的情况，项目部责专人24小时坚守沿线6个路口，疏导交通。施工中，由于环保监察、交警严查，导致许多料场关停，砂、沙子、水泥等材料无法正常供应，严重影响施工工期。材料负责人经过多方联系，询问多家料场后，才得以解决材料供应问题，保证了施工的顺利进行。

精细施工控质量

施工伊始，三公司经理温慧武要求全线所有施工工序必须高度注重工程内在质量和外观，所有施工人员要高度重视施工细节，全力以赴保证施工质量。施工中，为严控工程质量，从路侧石缝宽、背灰直顺度、弯道路侧石铺设等，质检员全程跟踪。为不损害沿线园林树木，突击队在紧张施工的同时责专人对沿线全部树木进行麻绳缠绕。在辅道的水稳及沥青摊铺中，由于场地限制，突击队采取小挖机、小装载机机械配合摊铺机铺筑辅道的方式，更好地保证铺筑质量。

全体施工人员用实际行动践行“追求卓越 服务社会”的企业宗旨，为太原市民铺筑出一条通衢大道！

（张晓英）

太原南站东广场配套路网工程施工现场，一片繁忙景象。八公司全体施工人员自4月20日进场后，迅速进入工作状态，各工序有效衔接、协调管理，奏响了“市政铁军”进行曲。该工程建成后，将实现集地下停车场、轨道交通车站、换乘大厅等于一体的地面交通体系，让龙城市民出行更加方便快捷。

质量安全严把关

该工程西起太原南站东出站口，东至太行路，南至车站南街，北至南中环街，施工范围包括5条道路，全长1.9公里，工程造价为2.06亿元。由于施工范围较大，现状道路地下管线复杂密集，多条管线需要改迁，且开挖路段紧邻道路两侧临街商铺和居民楼，基坑开挖最深处达21.14米，开挖难度大。为避免基坑开挖对两侧建筑和地下管线产生影响，项目部编制了专项施工方案，并组织专家进行论证，经研究决定在基坑开挖时采用混凝土灌注桩、砼支撑和钢管支撑的结构对坑壁进行支护，确保周边建筑及地下管线安全稳定。项目部还编制了工程监测方案，在施工过程中定时安排专人进行巡视，加强对周边建筑及地下管线的监测，为施工安全保驾护航。

绿色施工举措实

为确保市民出行安全，项目部在施工场地周围设置围挡、交通导向牌，并在围挡上张贴出行安全警示语。项目部还与每个民建队签订《安全文明目标责任书》，做到各尽其责、各负其责。同时，项目部秉持文明绿色施工理念，认真落实“四节一环保”要求，即节水、节能、节地、节材，做到资源充分利用，最大限度地节约资源，减少环境污染。在灌注桩施工过程中，项目部优先使用高等级钢筋，采用直螺纹钢筋连接技术，使钢筋损耗率比定额损耗率下降30%，不仅节约了资源，更降低了施工成本。此外，项目部对施工现场的散体物料及土方全部进行绿网苫盖，并安排洒水车定时洒水，做到文明绿色施工。全体参建人员一致表示，将众志成城、迎难而上，用最好的成绩回报太原市民，不辜负上级领导的信任和期望。（郭红琴）

太原南站奏响『市政铁军』进行曲

——八公司太原南站东广场配套路网工程施工纪实

风峪河畔战金秋

渐入金秋时节，从6月8日起，经过三个多月的施工，一公司风峪河道路快速化改造及综合治理工程第二标段工程进入攻坚阶段。

该工程包括风峪河南北沿岸两条道路，西起植物园，东至滨河西路，全长约3.2公里。作为今年太原市“八河治理”的一项重点工程，接到施工任务后，项目部迅速组织相关技术人员对施工现场进行细致地勘察，发现该工程基坑开挖最浅处达5至6米，最深处达12米，开挖风险大，钢板桩支护施工风险大，且基坑内砂石量大，管线改迁难度大，钢板桩支护难度大。针对深基坑开挖及钢板桩支护施工过程中存在的风险源，项目部提前制定防治预案，并要求技术人员24小时跟班作业，严格把控关键部位，将安全隐患消灭在萌芽状态，确保施工安全。在钢板桩支护前，项目部根据实际情况及施工中可能出现的技术难题，制定了专项施工方案，并严格按照程序进行审批，保证施工的合理化和规范化。

为保证工程有序推进，项目部细化岗位管理职责，实行层层负责，层层交底的的责任制度，做到每项工作都明确责任人和完成时限，并实行夜间领导带班制度，做到发现问题及时解决。此外，项目部将施工计划分解为月计划、周计划及日计划，每周下达周计划至各民建队，确定施工任务目标，明确施工工艺和特殊施工技术的要求及注意事项。项目部各职能部门明确职责、联合联动，全力推进施工生产。

截至目前，该工程路基回填已完成1500米，占工程总量的46.88%，雨水检查井已完成72座，占工程总量的48.98%，污水检查井已完成67座，占工程总量的91.78%，两座掉头桥桩基已全部完成。该工程建成后，将实现雨污分流，成为太原市重要的东西向连续交通及景观性通道，改善周边居民的生活环境和出行条件。（魏晋河）

汗水洒河道 热血筑坦途

——一项目部、二项目部冶峪河道路快速化改造及综合治理工程施工纪实

6月22日，由一项目部、二项目部共同承建的冶峪河道路快速化改造及综合治理工程开工建设。该工程作为今年太原市“八河治理”的重点工程，将提高区域整体环境品质，对我市综合环境及生态治理具有重要意义。

协同作战促效率

该工程包括冶峪河南、北沿岸两条道路，东起滨河西路，西至旧晋祠路，施工长度3200米，道路红线宽15米。接到任务后，总公司领导针对工程实际，果断决定将工程划分为两个路段，由一、二项目部分别负责施工。在周密的安排部署下，该工程形成了多点施工，协同作战的施工格局。为确保工程进度，一项目部召开专题会议进行研究部署，迅速抽调精兵强将奔赴施工一线。二项目部制定了切合实际的管理措施，分工明确、责任到人，并组织施工人员学习工程质量规范和标准，严格把控施工生产的各个环节。

合理组织保进度

面对工期紧、拆迁难等问题，一项目部要求施工人员加班加点撰写各项施工方案和技术交底，24小时昼夜交叉施工作业，并在主动与沿线村庄和相关部门沟通协调工作的同时，采用见缝插针，重点突破的方式，扩大作业面，加快工程推进速度。二项目部施工路段后期正式施工图纸与前期招标方案变



图为冶峪河道路快速化改造及综合治理工程桥梁灌注桩施工现场 田春摄

化较大，改线路段范围较广，为避免重复开挖，施工人员在原施工基础上进行二次施工，将损耗的成本及施工时间降到最低。

文明施工树形象

为树立总公司文明施工形象，一项目部成立了文明施工小组，负责道路的日常清洁和维护工作，并配备抑尘水炮、高压水枪等降尘设备，对所有现场土方进行绿网苫盖、安排洒水车洒水降尘，为周边居民创造良好的出行环境。二项目部在施工现场所有出入口设置洗车装置，对出入现场的车辆进行清洗，保证工地施工现场及周边环境。同时，项目部对工地食堂、宿舍卫生进行严格管理，营造良好的住宿环境。

全体参建人员表示，将拼抢关键工程节点，优质高效地完成项目建设任务，展“市政铁军”风采。

文/田春 张霞飞